



# **PRAVILNIK AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA SKUPINA I**



## **VOZAČI**

**Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji:**

- posjeduju vozačku dozvolu **B** kategorije
- posjeduju potvrdu o uplaćenju startnini u visini 100,00 kn (izuzev za članove kluba organizatora utrke)
- su podvrgnuti alkotestiranju i u krvi nemaju alkohola
- zbog sigurnosti **ZABRANJENO** je imati **SUVOZAČA**

**Na treningu i utrci obavezna je upotreba:**

- Zaštitne kacige
- Sigurnosnog pojasa

## **UVJETI ZA VOZILA**

### **1. Motor**

Zapremnina agregata ograničena je i to: od 1800 ccm za benzinska i diesel vozila. Dozvoljen je izmještaj agregata sa prednjeg na stražnji dio i obrnuto prema točki 7. ovog pravilnika. Sva benzinska i diesel vozila sa turbopunjačem, neovisno o kubikaži spadaju u ovu/jaču skupinu (SKUPINA 1).

### **2. Pogon**

Dozvoljen je pogon na prednje ili zadnje kotače. Pogon na sva četiri kotača nije dopušten.

### **3. Mjenjač**

Izbor mjenjača je proizvoljan kao i moguće preinake istog. Dopuštena je ugradnja samokočnog diferencijala (špere).

### **4. Težina vozila**

Težina vozila je proizvoljna.

### **5. Sigurnosni kavez**

Obavezna je ugradnja sigurnosnog kaveza. Isti mora biti izrađen od cijevi promjera minimalno 33.7 mm. Slika prikazuje kako minimalno roll bar mora izgledati:



# PRAVILNIK AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA SKUPINA I



## 6. Sjedala

Sjedala mogu biti serijske izvedbe, iako se preporuča ugradnja natjecateljskih sjedala. U svakom slučaju sjedala trebaju imati naslon za glavu.

## 7. Ovjes, karoserija i unutrašnjost vozila

Vozila ove discipline moraju biti serijska vozila, sa mogućnošću preinaka dozvoljenih po točkama ovog pravilnika. Dozvoljene su preinake vozila na način da se kopčanje ovjesa na karoseriju/šasiju izradi od drugih i ojačanih materijala, sve dok originalni dijelovi ovjesa (npr. vilice, amortizeri) pašu na mjesta kopčanja originalnog/serijskog vozila. Dozvoljena su izmještanja ovjesa sa prednjeg na stražnji kraj vozila (u slučaju promjene lokacije agregata). Dozvoljena je izrada ojačanih vilica ili vilica od drugog materijala, sve dok su istih dimenzija kao i serijske i dok imaju ista mjesta kopčanja na karoseriju/šasiju kao i kod serijskog vozila. Zabranjeno je dodatno ojačavati karoseriju s vanjske strane, ugrađivanjem dodatnog materijala (cijevi, ploča) na način da se stvaraju novi prostori ili oblici koji ne slijede linije serijskog vozila. Prednja vrata na vozilu moraju biti u funkciji, tj. moraju se dati otvoriti i zatvoriti. Stražnja vrata se smiju zavariti.

Dopušteno je izvaditi obloge, izolaciju, te nepotrebna sjedala pod uvjetom da ne ostanu stršeci (oštri) dijelovi karoserije. U koliko se skidaju odbojnici moraju se skinuti i njihovi nosači, tj. iz vozila ne smiju stršati nikakvi oblici. Dopušteno je proširivanje serijskih gabarita vozila na dijelovima gdje se nalaze kotači i to na svaku stranu do 10% od osnovnih gabarita karoserije serijskog vozila, a zbog eventualnih proširenja tragova kotača, a što je navedeno u točki 12. ovog pravilnika.

## 8. Spremnik i pumpe za gorivo

Dopuštena je relokacija spremnika i pumpe za gorivo, s time da isto mora biti pregradom odvojeno od vozača/suvozača.

## 9. Vjetrobrani

Dopušteno je skidanje vjetrobranskog stakla, ali u tom slučaju umjesto njega mora biti ili pokrov od pleksiglasa ili zaštitna mreža koja prekriva cijelu površinu vjetrobrana. Veličina rupa u mreži je proizvoljna.

## 10. Retrovizori

Dopušteno je skidanje retrovizora na način da ostaci ne strše izvan karoserije automobila.

Retrovizori moraju biti serijski ili učvršćeni na način da u kontaktu sa drugim vozilom otpadnu ili ne nanose oštećenja.



# **PRAVILNIK AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA SKUPINA I**



## **11. Svjetla**

Obavezna je ugradnja ŠTOP svjetla koje ima funkciju, dok je skidanje ostalih svjetala proizvoljno.

## **12. Kotači i gume**

Promjer i širina guma i kotača je proizvoljna. Dvostruki kotači i kotači s lancima su zabranjeni kao i gume s čavlima ili bilo kakvim ne serijskim umetcima. Dopušteno je proširivanje traga kotača dodavanjem distanci ili širih/prerađenih felgi - gabariti određeni u točki 7. ovog pravilnika.

## **13. Hladnjak**

Veličina i obujam su proizvoljni. Položaj hladnjaka nije propisan.

## **14. Akumulator**

Akumulator mora biti sigurno učvršćen i pokriven da se izbjegne mogućnost kratkog spoja i curenja.

## **15. Parkirna kočnica**

Ova kočnica je obavezna, s djelovanjem na dva prednja ili dva stražnja kotača.

## **16. Sigurnosni pojasevi**

Obavezna je ugradnja sigurnosnih pojaseva bilo serijskih ili natjecateljskih H-pojaseva.

## **17. Zavjesice**

Obavezna je ugradnja zaštitnih zavjesica na pogonske kotače, a poželjno na sva četiri kotača.

## **18. Sigurnosne kopče**

Poželjna je ugradnja sigurnosnih kopči na poklopac motora i prtljažnika.

## **19. Glavni prekidač električnog kruga**

Poželjna je ugradnja ovakvog prekidača koji u koliko je ugrađen mora biti dostupan i sa vanjske strane, a mora prekinuti električni krug i ugasiti rad motora.

## **20. Vatrogasni aparat**

Poželjno je imanje vatrogasnog aparata, koji u koliko je ugrađen mora biti smješten na mjestu dostupnom i sa vanjske strane vozila.

## **21. Startni brojevi**

Vozila na vidljivom mjestu (poklopac motora, te lijeva i desna vrata, krov) moraju imati istaknuti startni broj koji je prijavljen prilikom prijave na natjecanje.

## **TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA**

Tehnički prijam i verifikaciju obavlja komisija sastavljena od strane kluba (najmanje 2 člana). Navedeno će se obaviti najmanje 30-60 minuta prije početka treninga pojedine klase.

## **ALKOTESTIRANJE**



# **PRAVILNIK AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA SKUPINA I**



Prije početka svakog natjecanja i treninga organizator će mjernim uređajem izvršiti alkotestiranje svakog pojedinog vozača. Svi vozači koji će imati više od 0,0g/kg (promila) alkohola u krvi biti će diskvalificirani sa natjecanja bez mogućnosti povratka iznosa kotizacije.

## **SASTANAK SA VOZAČIMA**

Prije početka svakog natjecanja organizator može u satnici predvidjeti sastanak sa vozačima, čija je nazočnost obavezna. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik komisije, a mora se održati najmanje 30-60 minuta prije treninga.

## **TRENING**

Organizator je dužan osigurati najmanje jedan trening. Treninzi traju do 30 minuta. Treningu su obvezni prisustvovati svi vozači. Bilo kakve nepravilnosti tijekom treninga utvrđene od strane komisije (namjernog sudaranja...) biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe. Vožnja prije ili poslije vremena predviđenog za trening biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe.

## **TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ**

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino van staze. U koliko se vozaču zbog kvara, a bez odobrenja suca za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen. U koliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca. Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja. Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

## **START**

Startni prostor sadrži 8 (ili ovisno o broju prijavljenih) vozila, koja su ovisno o broju prijavljenih podijeljena u skupine, te razvrstana u liniji po dogovoru vozača ili kvalifikacijama u slučaju TRANSPONDERA. Starta se na „GAČE“ (gumelastiku). Vozači sjede u vozilima i zavezani su pojasevima. Ispravnost starta provjeravati će suci i svaka nepravilnost (ne vezanje, prerani start...) kazniti će se DISKVALIFIKACIJOM ili ZAUSTAVLJANJEM NA ODREĐENO VRIJEME ili drugom kaznom koji odredi direktor utrke.

## **KAZNE**

Sportska komisija natjecanja na osnovu prijave sudaca vrši kažnjavanje grube, nesportske vožnje kao i nesportskog pretjecanja, TE SVIH OSTALIH UOČENIH ILI PRIJAVLJENIH DOGAĐANJA KOJE SE KATEGORIZIRAJU KAO NESPORTSKE jednom od slijedećih kazni:

- Opomena
- Vremenska kazna
- Premještaj na nepovoljniju poziciju
- Isključenje sa natjecanja

## **PRIGOVORI I ŽALBE**

Prigovore i žalbe na natjecanju rješava komisija, a prilažu se izričito PISMENIM putem. Odluka komisije je završna i bez mogućnosti ponovne žalbe.

## **REKLAMIRANJE**



# **PRAVILNIK AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA SKUPINA I**



Vozačima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima o oglašavanju i reklamiranju.

## **ZAVRŠNA PRIZNANJA**

Na kraju utrke podijeliti će se nagrade:

- 1-3 mjesto – PEHAR

## **ZAVRŠNE ODREDBE**

Izmjene i dopune pravilnika, kao i tumačenje isključivo su u nadležnosti komisije natjecanja.