



PRAVILNIK MOPEDCROSS PRVENSTVO ZAGORJA



UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji:

1. *Posjeduju potvrdu o uplaćenju startnini u visini 100,00 kn (izuzev za članove kluba koji organizira utrku)*
2. *Su alkotestirani i u krvi nemaju alkohola*

Ovisno o broju prijavljenih, te starosti, moguće je i uvođenje dobnih klasa.

Na treningu i utrci obavezna je upotreba:

1. *Zaštitne kacige*

UVJETI ZA VOZILA

1. Vozilo i pogonski agregat

Dozvoljene su vrste vozila klasificirana kao mopedi i scooter vozila. Vozila koja svojom tvorničkom klasifikacijom ili preradom ovjesa slične na motocross vozila, NISU DOZVOLJENA. Agregat ne smije biti zapremnine veće od 50ccm i ne smije biti skinut sa motocross vozila, dozvoljene su preinake na agregatu kao i na ispuhu agregata.

2. Ovjes

Dozvoljena je upotreba samo ovjesa koji nije cross ovjes, također dozvoljena je ugradnja ovjesa drugog mopeda/motocikla i to SAMO ako se ne radi o cross ovjesu.

3. Kotači i gume

Promjer i širina guma i kotača je proizvoljna. Kotači s lancima su zabranjeni kao i gume s čavlima ili bilo kakvim umetcima. Dozvoljena je upotreba cross guma.

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijam i verifikaciju obavlja komisija sastavljena od strane kluba (najmanje 2 člana). Navedeno će se obaviti najmanje 30-60 minuta prije početka treninga.



PRAVILNIK MOPEDCROSS PRVENSTVO ZAGORJA



ALKOTESTIRANJE

Prije početka svakog natjecanja i treninga organizator će mjernim uređajem izvršiti alkotestiranje svakog pojedinog vozača. Svi vozači koji će imati više od 0,0g/kg alkohola u krvi biti će diskvalificirani sa natjecanja bez mogućnosti povratka iznosa kotizacije.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Prije početka svakog natjecanja organizator može u satnici predvidjeti sastanak sa vozačima, čija je nazočnost obavezna. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik komisije, a mora se održati najmanje 30-60 minuta prije treninga.

TRENING I KVALIFIKACIJE

Organizator je dužan osigurati najmanje jedan trening. Treninzi traju do 30 minuta. Treningu su obvezni prisustvovati svi vozači. Bilo kakve nepravilnosti tijekom treninga utvrđene od strane komisije (namjernog sudaranja...) biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe. Vožnja prije ili poslije vremena predviđenog za trening biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe.

U slučaju mjerenja vremena pomoću TRANSPONDERA, biti će održane i kvalifikacije unutar treninga, a startne pozicije birati će se poretkom u kvalifikacijama od strane vozača i to u svim utrkama.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino van staze. U koliko se vozaču zbog kvara, a bez odobrenja suca za vrijeme utrke pruži tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen. U koliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca. Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja. Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

START

Startni prostor sadrži 8 (ili ovisno o broju prijavljenih) startnih pozicija, koja su ovisno o broju prijavljenih podijeljena u skupine, te razvrstana u liniji po kvalifikacijama. Starta se na „GAČE“ (gumelastiku). Vozači se nalaze na upaljenim vozilima. Ispravnost starta provjeravati će suci i svaka nepravilnost (prerani start...) kazniti će se DISKVALIFIKACIJOM, ZAUSTAVLJANJEM NA ODREĐENO VRIJEME ili drugom kaznom koji odredi direktor utrke.

KAZNE

Sportska komisija natjecanja na osnovu prijave sudaca vrši kažnjavanje grube, nesportske vožnje kao i nesportskog pretjecanja, TE SVIH OSTALIH UOČENIH ILI PRIJAVLJENIH DOGAĐANJA KOJE SE KATEGORIZIRAJU KAO NESPORTSKE jednom od slijedećih kazni:

- 1. Opomena*
- 2. Vremenska kazna*
- 3. Premještaj na nepovoljniju poziciju*



PRAVILNIK MOPEDCROSS PRVENSTVO ZAGORJA



4. Isključenje sa natjecanja

PRIGOVORI I ŽALBE

*Prigovore i žalbe na natjecanju rješava komisija, a prilažu se izričito **PISMENIM** putem, uz plaćanje pristojbe od 50, 00 kn (dobiva se potvrda). Odluka komisije je završna i bez mogućnosti ponovne žalbe.*

REKLAMIRANJE

Vozačima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima o oglašavanju i reklamiranju.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Na kraju utrke podijeliti će se nagrade:

- *1-3 mjesto – PEHARI*

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune pravilnika, kao i tumačenje isključivo su u nadležnosti komisije natjecanja.