



PRAVILNIK BUGGY– 2012 AMK "OFF ROAD" LOBOR



UVJETI ZA VOZAČE

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji posjeduju:

1. Vozačku skupinu **B** kategorije
2. Potvrdu o uplaćenju startnini u visini 100,00 kn (izuzev za članove kluba „OFF ROAD“ LOBOR)

Na treningu i utrci obavezna je upotreba:

1. Zaštitne kacige
2. Sigurnosnog pojasa – od 2012. godine u obaveznu upotrebu uvodi se tzv. H pojas

UVJETI ZA VOZILA

1. Pogonski agregat

Dozvoljena je upotreba pogorskog agregata automobila. Agregati motocikala, ATV-a, quadova kao i njihove inačice nisu dozvoljene. Zapremnina agregata, kao i snaga nisu ograničene iz razloga što klub ne raspolaže sa mjernim uređajima kojima bi isto izmjerio. Upravni odbor kluba zadržava pravo na donošenje odluke o eventualnoj zabrani natjecanja vozaču/vozilu čija NAZIVNA snaga agregata znatno odskače od ostalih vozila. U koliko postoje tri (3) vozila koja odskaču performansama od ostalih moguće je uvođenje nove klase.

2. Prijenos

Prijenos na pogonske kotače mora biti izveden na način kao i na automobilu (mašina-getriba-poluosovine/osovine-kotači). Zabranjena je upotreba prijenosa putem lančanika i lanca, tj. izvedbi slične motociklima, ATV-ima i quadovima.

3. Pogon

Dozvoljen je pogon na prednje ili zadnje kotače.

Pogon na sva četiri kotača je dozvoljen u drugoj klasi uz prijavu najmanje tri (3) člana/vozila.

4. Mjenjač

Izbor mjenjača je proizvoljan kao i moguće preinake istog. Dopuštena je ugradnja samokočnog diferencijala (špere).





PRAVILNIK BUGGY– 2012

AMK "OFF ROAD" LOBOR



5. Težina vozila

Težina vozila je proizvoljna.

6. Sigurnosni kavez (roll-bar)

Obavezna je ugradnja sigurnosnog kaveza (roll-bar-a). Isti mora biti izrađen od čeličnih cijevi promjera minimalno 33.7 mm, mora prolaziti iznad glave vozača/suvozača, te imati uporište sa zadnje strane. Na taj dio kaveza mora se nastavljati prednji dio kaveza koji mora biti s zadnjim dijelom povezan sa minimalno dvije cijevi.

7. Sjedala

Sjedala mogu biti serijske izvedbe, iako se preporuča ugradnja natjecateljskih sjedala. U svakom slučaju sjedala trebaju imati naslon za glavu.

8. Karoserija i unutrašnjost vozila

Zabranjeno je dodatno ojačavati karoseriju s vanjske strane, ugrađivanjem dodatnog materijala (cijevi, ploča) na način da se stvaraju novi prostori ili oblici koji ne slijede osnovne linije vozila. Unutrašnjost vozila mora biti izvedena na način da ne postoje oštri ili šiljasti dijelovi koji mogu dovesti do ozljeda.

9. Spremnik i pumpe za gorivo

Dopuštena je relokacija pumpe od spremnika za gorivo. Spremnik može biti vlastite izvedbe minimalno od lima debljine 1.25 mm. Svi spremnici od vozača moraju biti odvojeni tzv. vatrozidom, tj. pregradom (lim minimalno 1.25 mm).

10. Vjetrobrani

*Vjetrobransko staklo nije obavezno, ali je obavezna upotreba zaštitne mreže na prednjem roll-baru, čije „rupe“ su minimalno površine 40*40mm.*

11. Retrovizori

Dopušteno je korištenje retrovizora na način da isti ne strše van karoserijskih gabarita vozila kako prilikom doticaja sa drugim vozilom ne bi nanijeli oštećenja.

12. Svjetla

Obavezna je ugradnja ŠTOP svjetla koje ima funkciju, dok je ugradnja ostalih svjetala proizvoljna.





PRAVILNIK BUGGY– 2012

AMK "OFF ROAD" LOBOR



13. Kotači i gume

Promjer i širina guma i kotača je proizvoljna. Dvostruki kotači i kotači s lancima su zabranjeni kao i gume s čavlima ili bilo kakvim umetcima.

14. Hladnjak

Veličina i obujam su proizvoljni. Položaj hladnjaka mora biti izveden na način da prilikom istjecanja rashladne tekućine ista direktno ne polijeva vozača/suvozača.

15. Akumulator

Akumulator mora biti sigurno učvršćen i pokriven da se izbjegne mogućnost kratkog spoja i curenja. Lokacija je proizvoljna, ali se mora izvesti na način da se čim više smanji mogućnost istjecanja akumulatorske kiseline na vozača/suvozača.

16. Parkirna kočnica

Ova kočnica je proizvoljna, s djelovanjem na dva prednja ili dva stražnja kotača.

17. Sigurnosni pojasevi

Obavezna je ugradnja sigurnosnih pojaseva i to H pojaseva sa tri ili više točki spajanja.

18. Zavjesice

Poželjna je ugradnja zavjesica iza pogonskih kotača, ali nije obavezna.

19. Glavni prekidač električnog kruga

Poželjna je ugradnja ovakvog prekidača koji u koliko je ugrađen mora biti dostupan i sa vanjske strane, a mora prekinuti električni krug i ugasi rad motora.

20. Vatrogasni aparat

Poželjno je imanje vatrogasnog aparata, koji u koliko je ugrađen mora biti smješten na mjestu dostupnom i vozaču i sa vanjske strane vozila.

21. Startni brojevi

Vozila moraju imati slobodno mjesto za startni broj („hauba“, te lijeva i/ili desna strana oklopa) koji je prijavljen prilikom prijave na natjecanje (broj određuje organizator u slučaju više istih brojeva). Poželjna je ugradnja pločice na vrh krova/roll-bara.





PRAVILNIK BUGGY– 2012

AMK "OFF ROAD" LOBOR



TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijam i verifikaciju obavlja komisija sastavljena od strane kluba (najmanje 2 člana). Navedeno će se obaviti najmanje 30-60 minuta prije početka treninga pojedine klase.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Prije početka svakog natjecanja organizator može u satnici predvidjeti sastanak sa vozačima, čija je nazočnost obavezna. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik komisije, a mora se održati najmanje 30-60 minuta prije treninga.

TRENING I KVALIFIKACIJE

Organizator je dužan osigurati najmanje jedan trening. Treninzi traju 30 minuta. Treningu su obvezni prisustvovati svi vozači. Bilo kakve nepravilnosti tijekom treninga utvrđene od strane komisije (namjernog sudaranja...) biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe. Vožnja prije ili poslije vremena predviđenog za trening biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe.

U slučaju mjerenja vremena pomoću TRANSPONDERA, biti će održane i kvalifikacije unutar treninga, a startne pozicije birati će se poretkom u kvalifikacijama od strane vozača i to u svim utrkama.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino van staze. U koliko se vozaču zbog kvara, a bez odobrenja suca za vrijeme utrke pruži tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen. U koliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca. Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja. Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

START

Startni prostor sadrži 8 (ili ovisno o broju prijavljenih) startnih pozicija, koja su ovisno o broju prijavljenih podijeljena u skupine, te razvrstana u liniji po kvalifikacijama. Starta se na SEMAFOR. Vozači se nalaze u upaljenim vozilima i vezani, te kreću na ZELENO svjetlo. Ispravnost starta provjeravati će suci i svaka nepravilnost (ne vezanje, prerani start...) kazniti će se DISKVALIFIKACIJOM, ZAUSTAVLJANJEM TIMA NA ODREĐENO VRIJEME ili drugom kaznom koji odredi direktor utrke.

KAZNE

Sportska komisija natjecanja na osnovu prijave sudaca vrši kažnjavanje grube, nesportske vožnje kao i nesportskog pretjecanja, TE SVIH OSTALIH UOČENIH ILI PRIJAVLJENIH DOGAĐANJA KOJE SE KATEGORIZIRAJU KAO NESPORTSKE jednom od slijedećih kazni:

- 1. Opomena*
- 2. Vremenska kazna*
- 3. Premještaj na nepovoljniju poziciju*
- 4. Isključenje sa natjecanja*





PRAVILNIK BUGGY– 2012 AMK "OFF ROAD" LOBOR



BODOVANJE

MJESTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
BODOVI	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovore i žalbe na natjecanju rješava komisija, a prilažu se izričito **PISMENIM** putem, uz plaćanje pristojbe od 50, 00 kn (dobiva se potvrda). Odluka komisije je završna i bez mogućnosti ponovne žalbe.

REKLAMIRANJE

Vozačima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima o oglašavanju i reklamiranju.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Na kraju utrke podijeliti će se nagrade:

- 1-3 mjesto – PEHAR
- Za članove kluba bodovi i pehar(1-3 mjesto pehar, bodovi do 16-og mjesta) kako je određeno pravilnikom o prvenstvu AMK "OFF ROAD" Lobor

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune pravilnika, kao i tumačenje isključivo su u nadležnosti komisije natjecanja.

U Loboru, 14. siječnja 2012. godine.

