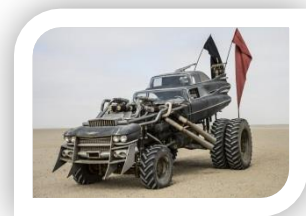




PRAVILNIK X AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA



VOZAČI

Pravo sudjelovanja na utrci imaju svi uredno prijavljeni vozači koji:

- posjeduju vozačku dozvolu **B** kategorije
- posjeduju potvrdu o uplaćenju startnini u visini 100,00 kn (izuzev za članove kluba organizatora utrke)
- su podvrgnuti alko-testiranju i u krvi nemaju alkohola
- zbog sigurnosti **ZABRANJENO** je imati **SUVOZAČA**

Na treningu i utrci obavezna je upotreba:

- Zaštitne kacige
- Sigurnosnog pojasa

UVJETI ZA VOZILA

1. Motor

Zapremnina agregata je neograničena

2. Pogon

Dozvoljen je pogon na sve kotače.

3. Mjenjač

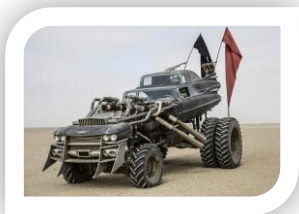
Izbor mjenjača je proizvoljan kao i moguće preinake istog. Dopuštena je ugradnja samokočnog diferencijala (špere).

4. Težina vozila

Težina vozila je proizvoljna.

5. Sigurnosni kavez

Obavezna je ugradnja sigurnosnog kaveza. Isti mora biti izrađen od cijevi promjera minimalno 33.7 mm. Slika prikazuje kako minimalno roll-bar mora izgledati:



PRAVILNIK X AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA



6. Sjedala

Sjedala mogu biti serijske izvedbe, iako se preporuča ugradnja natjecateljskih sjedala. U svakom slučaju sjedala trebaju imati naslon za glavu.

7. Ovjes, karoserija i unutrašnjost vozila

Ovjes može u potpunosti biti izveden na proizvoljan način, karoserija ne smije imati šiljastih i oštrih dijelova koji bi stršali i mogli ozlijediti vozača/vozače ili oštetiti drugo vozilo. Unutrašnjost vozila mora biti izvedena na način da ne postoje oštri, šiljasti dijelovi koji bi ozlijedili vozača.

8. Spremnik i pumpe za gorivo

Dopuštena je relokacija spremnika i pumpe za gorivo, s time da isto mora biti pregradom odvojeno od vozača/suvozača.

9. Vjetrobrani

U koliko ga nema umjesto njega mora biti ili pokrov od pleksiglasa ili zaštitna mreža koja prekriva cijelu površinu vjetrobrana. Veličina rupa u mreži je minimum 40x40 mm.

11. Svjetla

Obavezna je ugradnja ŠTOP svjetla koje ima funkciju, dok je ugradnja ostalih svjetala proizvoljno.

12. Kotači i gume

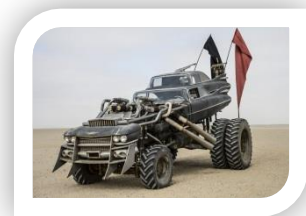
Promjer i širina guma i kotača je proizvoljna. Dvostruki kotači i kotači s lancima su zabranjeni kao i gume s čavlima ili bilo kakvim ne serijskim umetcima. Dopušteno je proširivanje traga kotača dodavanjem distanci ili širih/prerađenih felgi

13. Hladnjak

Veličina i obujam su proizvoljni. Položaj hladnjaka nije propisan.



PRAVILNIK X AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA



14. Akumulator

Akumulator mora biti sigurno učvršćen i pokriven da se izbjegne mogućnost kratkog spoja i curenja.

15. Parkirna kočnica

Ova kočnica je obavezna, s djelovanjem na dva prednja ili dva stražnja kotača.

16. Sigurnosni pojasevi

Obavezna je ugradnja sigurnosnih pojaseva bilo serijskih ili natjecateljskih H-pojaseva.

17. Zavjesice

Obavezna je ugradnja zaštitnih zavjesica na pogonske kotače.

18. Sigurnosne kopče

Poželjna je ugradnja sigurnosnih kopči na poklopac motora i prtljažnika.

19. Glavni prekidač električnog kruga

Poželjna je ugradnja ovakvog prekidača koji u koliko je ugrađen mora biti dostupan i sa vanjske strane, a mora prekinuti električni krug i ugasiti rad motora.

20. Vatrogasni aparat

Poželjno je imanje vatrogasnog aparata, koji u koliko je ugrađen mora biti smješten na mjestu dostupnom i sa vanjske strane vozila.

21. Startni brojevi

Vozila na vidljivom mjestu (poklopac motora, te lijeva i desna vrata, krov) moraju imati istaknuti startni broj koji je prijavljen prilikom prijave na natjecanje.

TEHNIČKI PRIJAM I VERIFIKACIJA

Tehnički prijam i verifikaciju obavlja komisija sastavljena od strane kluba (najmanje 2 člana).

Navedeno će se obaviti najmanje 30-60 minuta prije početka treninga pojedine klase.

ALKOTESTIRANJE

Prije početka svakog natjecanja i treninga organizator će mjernim uređajem izvršiti alkotestiranje svakog pojedinog vozača. Svi vozači koji će imati više od 0,0g/kg (promila) alkohola u krvi biti će diskvalificirani sa natjecanja bez mogućnosti povratka iznosa kotizacije.

SASTANAK SA VOZAČIMA

Prije početka svakog natjecanja organizator može u satnici predvidjeti sastanak sa vozačima, čija je nazočnost obavezna. Sastanak vodi direktor utrke ili predsjednik komisije, a mora se održati najmanje 30-60 minuta prije treninga.

TRENING

Organizator je dužan osigurati najmanje jedan trening. Treninzi traju do 30 minuta. Treningu su obvezni prisustvovati svi vozači. Bilo kakve nepravilnosti tijekom treninga utvrđene od strane komisije (namjernog



PRAVILNIK X AUTOCROSS PRVENSTVO ZAGORJA



sudaranja...) biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe. Vožnja prije ili poslije vremena predviđenog za trening biti će kažnjena DISKVALIFIKACIJOM bez mogućnosti žalbe.

TEHNIČKA I FIZIČKA POMOĆ

Tehnička pomoć vozačima od strane mehaničara za vrijeme treninga i utrke dopuštena je jedino van staze. U koliko se vozaču zbog kvara, a bez odobrenja suca za vrijeme utrke pruži fizička ili tehnička pomoć na stazi, vozač će biti isključen. U koliko vozač za vrijeme treninga ili utrke ostane u kvaru na stazi mora se pridržavati uputa sudaca. Nadzor nad pružanjem tehničke i fizičke pomoći na stazi dužni su obavljati suci i o tome odmah izvijestiti direktora natjecanja. Nepridržavanje navedenog, povlači za sobom isključenje iz utrke.

START

Startni prostor sadrži 8 (ili ovisno o broju prijavljenih) vozila, koja su ovisno o broju prijavljenih podijeljena u skupine, te razvrstana u liniji po dogovoru vozača ili kvalifikacijama u slučaju TRANSPONDERA. Starta se na „GAČE“ (gumelastiku). Vozači sjede u vozilima i zavezani su pojasevima. Ispravnost starta provjeravati će suci i svaka nepravilnost (ne vezanje, prerani start...) kazniti će se DISKVALIFIKACIJOM ili ZAUSTAVLJANJEM NA ODREĐENO VRIJEME ili drugom kaznom koji odredi direktor utrke.

KAZNE

Sportska komisija natjecanja na osnovu prijave sudaca vrši kažnjavanje grube, nesportske vožnje kao i nesportskog pretjecanja, TE SVIH OSTALIH UOČENIH ILI PRIJAVLJENIH DOGAĐANJA KOJE SE KATEGORIZIRAJU KAO NESPORTSKE jednom od slijedećih kazni:

- Opomena
- Vremenska kazna
- Premještaj na nepovoljniju poziciju
- Isključenje sa natjecanja

PRIGOVORI I ŽALBE

Prigovore i žalbe na natjecanju rješava komisija, a prilažu se izričito PISMENIM putem. Odluka komisije je završna i bez mogućnosti ponovne žalbe.

REKLAMIRANJE

Vozačima je dopuštena upotreba svih reklama na vozilima sve dok je to u skladu s nacionalnim zakonima o oglašavanju i reklamiranju.

ZAVRŠNA PRIZNANJA

Na kraju utrke podijeliti će se nagrade:

- 1-3 mjesto – PEHAR

ZAVRŠNE ODREDBE

Izmjene i dopune pravilnika, kao i tumačenje isključivo su u nadležnosti komisije natjecanja.